

CHAMPION SÁRKÁNYKENU HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Kedves Sárkánykenu tulajdonos!

Szeretnénk megköszönni, hogy bizalmával megtisztelt minket és a Champion termékét választotta. Bízunk benne, hogy elégedett a kiszolgálással és magával a termékkel is. Bizalmát egy hosszú távú támogatói háttérrel szeretnénk tovább erősíteni.

A Champion a legnépszerűbb sárkánykenu gyártó a világon. Népszerűségét, és sikerét mi sem bizonyítja jobban, mint az a számos nemzetközi verseny, melyet a Champion eszközeivel rendeztek az elmúlt 8 évben a legnagyobb nemzetközi szervezetek (ICF, IDBF). A hajókkal kapcsolatban kimagasló elégedettséget tapasztaltunk mind a rendezők, mind pedig a csapatok részéről.

Ahhoz, hogy a hajók kitűnő állapota és minősége hosszú távon megmaradjon, be kell tartani néhány alapvető kezelési és karbantartási szabályt, és el kell végezni néhány egyszerű, de nagyon hasznos feladatot.

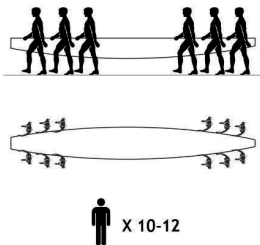
Sárkánykenuk méretei:

12:22	20-as:	12.4m * 1.2m	(250kg)
9:12 Racing	10-es:	9.6m * 1.2m	(170kg)
9:12	10-es:	9m * 1.2m	(175kg)

Hajók mozgatása:

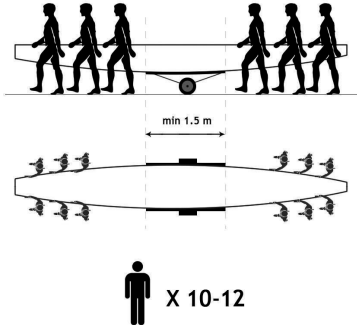
A hajók rendkívül nehezek és méretüknél fogva mozgatásuk különös figyelmet igényel!

A hajókat mérettől függően kézi erővel, vagy speciális kiskocsival kell mozgatni.



- 20 személyes hajó megemeléséhez, mozgatásához minimum 10-12 erős ember szükséges.
- 10 személyes hajó megemeléséhez, mozgatásához minimum 8-10 erős ember szükséges.
- Megemelésnél és lerakásánál is különös figyelmet kell fordítani a pakoló személyzet biztonságára, a sérülések megelőzése érdekében célszerű a hajó mozgatását előre megtervezni.
- A hajók belsejében speciálisan kialakított kapaszkodók találhatóak, amiknél fogva kell a hajókat megemelni. A hajók üléseit ne használják erre a célra (kiszakadhat).

- A hajót megemelő személyzetet egyenlően kell elosztani a hajó eleje és vége illetve a jobb és a bal oldala között.
- Az emelést összehangoltan célszerű végezni. Óvatosan, az emelés szabályait betartva (lassan, óvatosan, egyenes háttal (lábbal emelve) és csak biztos stabil fogással).
- A mozgatáshoz lehetséges speciális kiskocsit használni, de minden esetben szem előtt kell tartani, hogy a hajó 250kg és sérülékeny, tehát a lehető legnagyobb felületen kell a hajónak felfeküdni.



- Kiskocsi használatakor az alátámasztás lehetőleg a hajó tömegközéppontjánál legyen.
- A kiskocsi használatakor ügyelni kell arra, hogy a hajó ne tudjon a kocsiról leesni, lebillenni, a kiskocsi ne okozzon kárt a hajóban.

Hajók átvétele:

- A hajók átadásakor célszerű a hajók állapotát tüzetesen megvizsgálni.
- Kérjük az átvételkor azonnal dokumentálják fotókkal a szállítási sérüléseket.
- Alkatrészeket (fej, farok, dob, ülések, dobos ülés, kormány, U ring csavarokkal, dobrögzítő kötelek) tételesen kell átvenni.
- Amennyiben bármilyen sérülést, hiányosságot tapasztal, azt azonnal jelezze a szállítónak, illetve a Kajak.hu kft képviselőjének. Később bejelentett szállítási sérüléseket nem tudjuk elfogadni.
- Szállítmányaink biztosítva vannak. Ha az átvételkor nem jelzik a szállítási sérüléseket, a biztosítást nem tudjuk érvényesíteni.
- A számlát, szállítólevelet, átadási/átvételi dokumentációkat csak aláírva pecsételve fogadjuk el.

Tárolás:

A sárkányhajót a következő módon célszerű tárolni. A hajók szendvics, üvegszál szerkezetűek, ezért az időjárás káros hatásaitól (csapadék, nap) védeni kell. Legoptimálisabb eset, ha a hajók tárolási helye fedett, zárható csónakházakban van kialakítva. Ha csónakházban nincs lehetőség a tárolásra, akkor is fedett, csapadéktól védett, árnyékos helyen kötelező tárolni. A

csapadék, a fagy, a túlzottan magas hőmérséklet és az UV sugárzás a hajó szerkezetét károsíthatja. Kínálatunkban szerepel kifejezetten a hajó méreteire gyártott takaróponyva, aminek alkalmazásával a védelem növelhető. A ponyva **nem** helyettesíti a fedett száraz helyiséget.



- a) A hajó futófelületén, fűvön, padlószőnyegen vagy minimum két ponton puha, a hajó felületéhez igazodó alátámasztásra kell helyezni a hajót. Ezen tárolási módot csak rövid távon, csapadék mentes területen javasoljuk.



- b) Hosszú távon legcélszerűbb a hajót fejjel lefelé tárolni, **de csak akkor**, ha 2 pontján alá van támasztva, amely minimum 3 méter távolságra van az elejétől, végétől illetve az alátámasztás annyira magas, hogy a hajó más pontja nem érinti a talajt.



Ahogy tilos tárolni:

- a) A hajót futófelületén, a betonon, kavicsos, bármely más kemény felületen, amely karcos, sérülést okozhat a műanyag felületen.

- b) Fejjel lefelé, ha az alátámasztás kevesebb, mint 2 méter távolságra van a végétől és az elejétől.
- c) Oldalára fordítva.
- d) Egymáson.

Tartozékok tárolása:

A tartozékok kényes festett, lakkozott felületű alkatrészek, ezért tárolásukra különös figyelmet kell fordítani.

- stabil egyenes területen,
- egymás mellett,
- lehetőség szerint kartonpapíron vagy padlószőnyegen
- figyelni kell arra, hogy ne boruljanak fel
- figyelni kell arra, hogy ne legyen útban a közlekedőknek

A sárkány fej és fark szépen igényesen kidolgozott, fényezett felületű, amely legtöbb esetben verseny közben ütközéskor sérülhet. Az sem kizárt, hogy az egymáshoz kikötött hajók a hullámverés hatására ütköznek össze, ezáltal mind a hajótestek, mind az alkatrészeik sérülhetnek.

A dobok legjellemzőbb sérülése a bőr felületének kiszakadása. Nagyon fontos, hogy csak gondosan lekerekített, tompa dobverőket használjanak. Nem szabad a dobok bőr felületét hosszú távon vizes állapotban hagyni, mert felpuhulhat és sérülékenyebbé válik. Figyelni kell a dobok tárolásakor is, hogy a bőrrel bevont dob tetejét és alját éles tárgyak közelébe ne helyezzük, azokra éles hegyes tárgyakat ne helyezzünk.

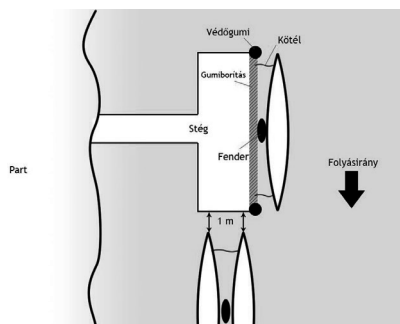
Alkatrészek rögzítése/felszerelése:

- a) A dobokat gumipókkal, vagy kötéllel rögzítjük a sárkányhajóhoz.
- b) A dobos ülését műanyag vagy rozsdamentes fém csavarral lehet rögzíteni a hajóhoz (ügyelni kell arra, hogy ne legyen túlfeszítve).
- c) A rajtszámokat speciálisan lehet rögzíteni a rajtszámtartóhoz (stifttel).
- d) Az alkatrészek felszereléséhez szükséges szerszámokat, kellékeket tanácsos megőrizni az esetleges gyors cserék kezeléséhez.
- e) Sárkány fejet és farkat a hajótestbe kell fentről beleakasztani.

Sárkányhajó rögzítése a vízen:

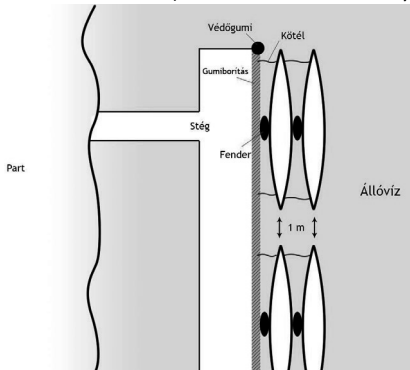
- a) Stégekhez történő rögzítés.

A stég sarkai, oldalai gumírozottak legyenek. Mégnagyobb biztonság érdekében a hajó oldala, és a stég közé közepes méretű fender elhelyezése ajánlott. Fendereket a Kajak.hu üzletében is kínálunk vásárlóinknak.



Folyóvíz esetén a stég oldalához illetve a stég végéhez, a rajzon feltüntetett módon lehet rögzíteni a hajókat. Fontos, hogy a kötelek olyan feszesre legyenek állítva amik engedik a hajót szabad mozgásban de nem engedik kifordulni oly mértékben, hogy közvetlen érintkezzen másik hajóval, stéggel egyéb tárgyal.

b) Állóvíz esetén a sárkányhajókat egymáshoz lehet rögzíteni.



c) Általános kikötési szabályok.

- Minden esetben a hajók közé fendereket kell tenni.
- Minden egymáshoz kötött hajó elejét, és végét is feszesen kell rögzíteni.
- A hajókat semmiképpen nem szabad láncsal rögzíteni egymáshoz, kizárólag puha kötelet szabad használni.
- A hajóknak olyan távol kell lenni egymástól, hogy hullámszás, szél vagy áramlatok hatására se tudjanak egymáshoz, a stéghez, parthoz vagy bármilyen más tárgyhoz ütközni, csapódní, dörzsölní.

Az alkatrészek épségének megóvása ugyancsak fontos. Az alkatrészeket a használat után mindig le kell szerelni és a gondosan száraz helyen tárolni.

Óvintézkedések:

- Minden használat után a hajót szárazra kell törölni.
- A hajót tilos folyamatosan - napokon, heteken át - vízén tárolni, a környezeti hatások - a csapadék, az UV sugárzás, a hullámszás stb. – kárt tehet benne.
- Tanácsoljuk, hogy nap végén tisztán, szárazon legyen elrakva, fedett, védett helyére.
- Csak akkor hagyja egész nap a hajót kikötve a vízén, ha folyamatos felügyelet van a közelben. Magára hagyott hajón keletkezett sérüléseket nem tekintjük garanciális hibának
- Borulás esetén a lehető legrövidebb idő alatt el kell távolítani a vizet a hajó belsejéből, mert az ülések rögzítésénél, vagy a belső kapaszkodóknál víz szivároghat a hajó belsejébe. A hajó belsejében

rekedt víz, a téli tároláskor fagykárokat okozhat, ami nem tekinthetünk garanciális hibának

Napközbeni és nap végi ellenőrzések:

A hajók épségének, állapotának megőrzése érdekében a hajókat folyamatosan ellenőrizni kell. A keletkezett sérüléseket minden esetben azonnal javítani kell, a későbbi nagyobb károk megelőzése érdekében. Az alkatrészeket, tartozékokat, gondosan kell tárolni.

Ellenőrzendő:

- a) dobos ülés rögzítő csavarok (darabszám - 4db/hajó)
- b) dobos ülés (törés, repedés, deformáció)
- a) rajszám (darabszám, állapot)
- b) koszorúléc (állapot, kopások)
- c) dob (állapot)
- d) dob rögzítő kötelek, gumipókok (darabszám, állapot)
- e) fej (állapot)
- f) farok (állapot)
- g) hajótest
- h) kormányállás
- i) kormánylapát

Karbantartás:

● Hajótest:

A hajótest műanyag felületét használat után szárazra kell törölni, ezzel elkerülhető a vízkőképződés.

A hajótest tisztításához a speciálisan műanyag hajótestek ápolásához kifejlesztett **Boat Shampoo-t** javasoljuk. A hajók egyszerű kezelését bárki elvégezheti, nem szükséges hozzá különösebb képesítés, csak az ápolószerek használati utasítását kell szigorúan követni.

A hajótestet egy szezonban kétszer (szezon közepén, és szezon végén) kezelni kell. Ugyancsak a hajók műanyag felületéhez speciálisan kifejlesztett **Polish and Wax** termékkel. A waxok alkalmazása azért fontos, mert ezen szerek használatával a műanyag felületek megújulnak, teljesen visszanyerik újszerű állapotukat és hosszú távú védelmet is nyújtanak. Használatuk nélkül a hajótest élettartama rövidülhet.

Ha a hajótesten sérülés keletkezik, azt azonnal szakemberrel meg kell javíttatni! Amennyiben nem kezelik azonnal és víz jut a hajó szendvicsszerkezetébe, maradandó, nem javítható kár keletkezhet. (A hajótest felpuhulhat, a szendvicsszerkezet külső és belső felülete elválhat egymástól, a felület felhólyagosodhat, a hajó tömege jelentősen megnövekedhet).

● Koszorúléc:

A hajó leginkább igénybevett alkatrésze. Minden evezés alkalmával ütéseknek, kopásnak van kitéve. A koszorúléc állapotának ellenőrzése rendkívül fontos és kötelező. Ahhoz, hogy a hajót hosszú távon, és bosszúságmentesen lehessen használni, ezt a fa felületet karban kell tartani. A karbantartás nem áll másból, mint a lakkozott felület kopásának, lepattanásának azonnali javítása. Szerencsére ezen munkát is könnyedén, különösebb képzettség nélkül elvégezhető.

Ha sérülést tapasztalunk a koszorúlécen:

- a koszorúlécet ki kell szárítani,
- csiszoló papírral a sérülést és környékét meg kell csiszolni,
- tisztára, szárazra, zsírmentesre kell törölni,
- csónaklakkal 3-4 rétegben át kell kenni,
- meg kell várni a teljes száradást,
- ellenőrizni kell a felületet, hogy ne legyen érdes (esetleg nagyon finom polírozó papírral az apró érdességet le lehet csiszolni)
- Törés, nagyobb sérülés esetén szakemberhez kell fordulni!
- Sérült koszorúléccel a hajót tilos használni, mert a benne evezők könnyen megsérülhetnek!

Garanciális feltételek:

- A hajótestre, koszorúlécre és az alkatrészekre a gyártó 12 hónap garanciát vállal.
- A garancia érvényes minden gyártási hibára visszavezethető károsodás esetén.
- A garancia érvényét veszíti:
 - Fenti utasítások be nem tartása esetén
 - Karbantartás hiánya vagy gondatlan kezelés esetén.
 - Nem megfelelő tárolás esetén.
 - Külső behatások következtében keletkezett sérülések esetén.

Fenti utasításokat betartva a Champion sárkánykenek hosszú távon fognak nagyon sok élményt szerezni a használóinak.

A garanciális feltételek teljesüléséhez szükséges a használati útmutató figyelembevétele, figyelmeztetéseinek maradéktalan betartása.